

5

**Umferðaröryggisúttekt
Þjórsárdalsveggar,
32–01 (st. 3.198- st. 7.230)**



27.06.2014

Flokkun gagna innan Vegagerðarinnar

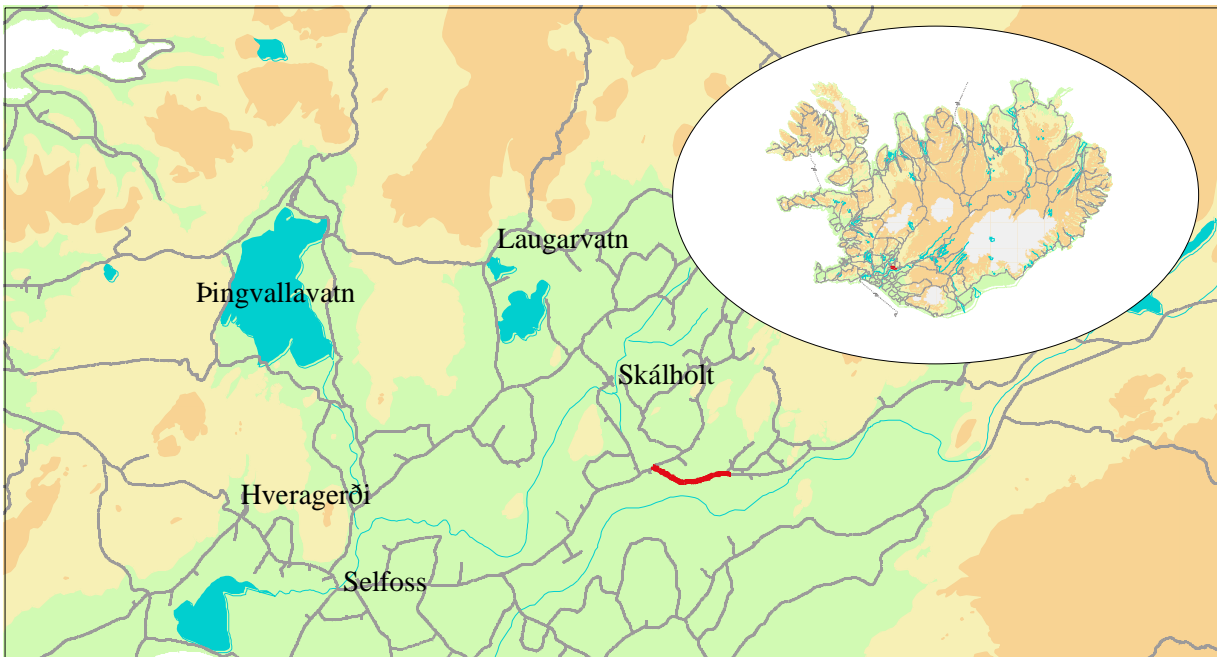
Flokkur	Efnissvið	Einkenni (litur)
1	Lög, reglugerðir, og önnur fyrirmæli stjórnvalda	Svartur
2	Stjórnunarleg fyrirmæli, skipurit, verkefnaskipting, númeraðar orðsendingar	Gulur
3	Reglur, alm. verklýsingar, sérskilmálar	Rauður
4	Handbækur, leiðbeiningar	Grænn
5	Greinargerðir, álitserðir, skýrslur, yfirlit	Blár
Ú	Útboðslýsingar	

EFNISYFIRLIT:

1 Inngangur	2
2 Úttektarhópur og úttektarferli	2
3 Gögn	2
4 Slysagreining og mikilvægar upplýsingar	3
5 Samantekt um úttektina	4
6 Kostnaðaráætlun	5
Fylgiskjal	5

1 Inngangur

Þjórsárdalsvegur kafla 32-01 er 12,81 km langur og liggur frá Skeiðavegi (30-04) austur að Stóra-Núpsvegi (328-01). Úttektarkaflinn byrjaði rétt vestan við Stöðulfellsveg (3316), nánar tiltekið í stöð 3.198, og náði austur að vegamótum við Gnúpverjaveg (325), þ.e. til stöðvar 7.230. Þessi kafla tilheyrir Suðursvæði Vegagerðarinnar. Þjórsárdalsvegur er stofnvegur. Ársdagsumferð, ÁDU, á kafla 32-01 var 502 bílar á sólarhring árið 2011. Leyfilegur hámarkshraði er 90 km/klst.



Mynd 1 Þjórsárdalsvegur kafla 32-01(hl.)

2 Úttektarhópur og úttektarferli

Í úttektarhópnum voru Erlingur Freyr Jensson, deildarstjóri Áætlana og hönnunarkaupna Suðursvæðis, Auður Þóra Árnadóttir, forstöðumaður umferðardeildar Vegagerðarinnar, Jón Hjaltason, verkefnastjóri á umferðardeild Vegagerðarinnar og Guðni P. Kristjánsson, verkfræðingur hjá Hnit verkfræðistofu.

Enginn sérstakur undirbúningsfundur var haldinn. Vettvangsskráning fór fram 27. júní 2012 og sáu Erlingur, Auður og Jón um gerð hennar. Vettvangsskoðun fór fram 29. nóvember 2012 og sáu Guðni og Jón um þann þátt.

Auður sá um skráningu í vettvangsskráningarkerfið og tók ljósmyndir. Guðni og Erlingur mátu aðstæður og komu með tillögur að úrbótum. Guðni vann úr skráningunni, magnreiknaði og gerði kostnaðaráætlun. Guðni, Auður, Jón og Katrín Halldórsdóttir, verkfræðingur á umferðardeild, unnu að skýrslunni.

3 Gögn

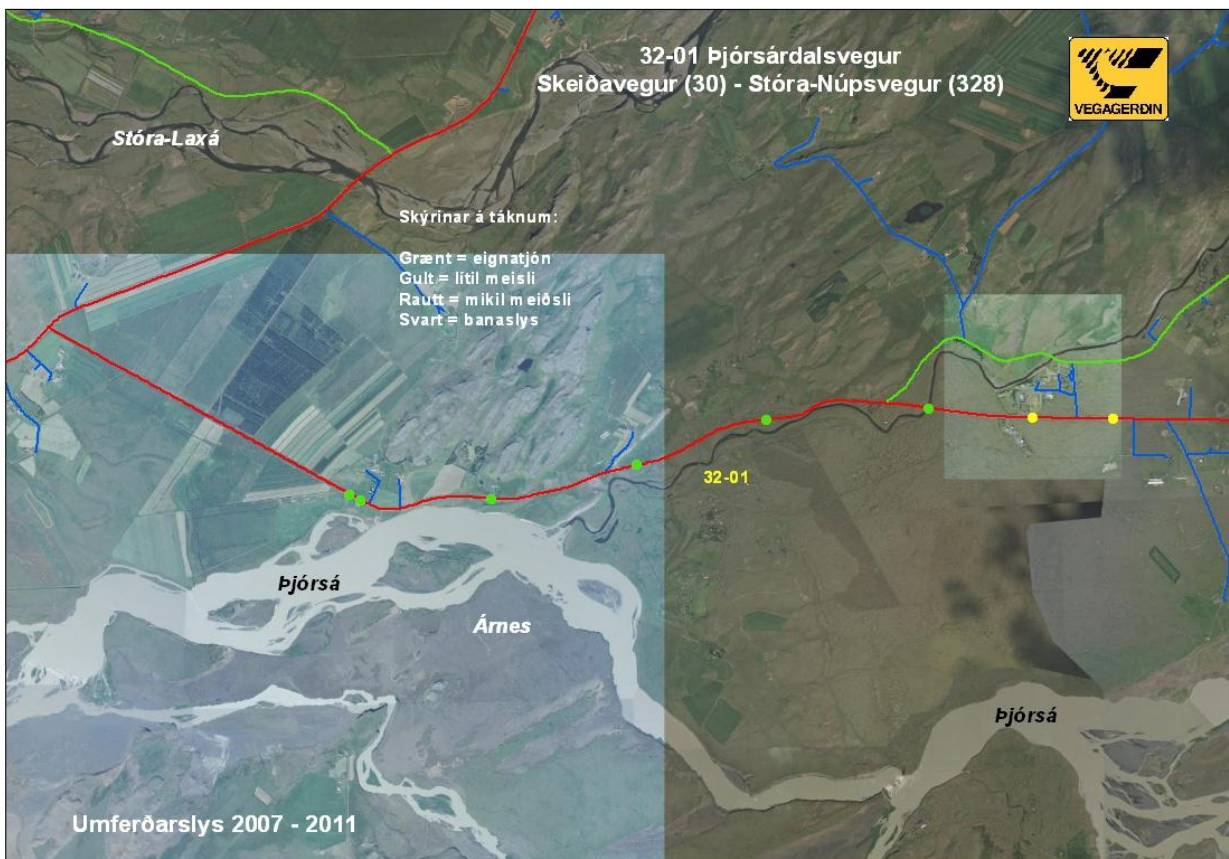
Gögnin sem úttektarhópurinn var með voru Veghönnunarreglurnar, Umferð á þjóðvegum og Umferðaröryggisúttekt vega, leiðbeiningar.

4 Slysagreining og mikilvægar upplýsingar

Á tímabilinu 2007-2011 urðu átta umferðarslys á kafla 32-01 á Þjórsárdalsvegi, sjá mynd 2.

Meðalslysátíðnin á kaflanum á tímabilinu var 0,70 slys á milljón ekinna km. Til samanburðar var meðalslysátíðni á öllum Þjórsárdalsvegi á sama tímabili 0,61 slys á milljón ekinna km þannig að meðalslysátíðni vegkaflans, sem úttektarkaflinn tilheyrir, er lítið hærri en slysátíðni Þjórsárdalsvegar í heild sinni. Meðalslysátíðni á þjóðvegum í dreifbýli á tímabilinu 2007-2011 var 1,04 slys á milljón ekinna km eða nokkru hærri en á kafla 32-01.

Flest slysin virðast hafa orðið í dagsbirtu að sumri til og flest urðu þau um eftirmiðdag eða snemma kvölds. Í þremur tilvikum var ekið út af vegi, í tveimur tilvikum var ekið á hlið bifreiðar, í einu tilviki var ekið á dýr, í einu tilviki var ekið á fastan hlut á akbraut og í einu tilviki var ekið á hestamann.



Mynd 2 Umferðarslys á Þjórsárdalsvegi, kafla 32-01

Í tveimur af slysunum urðu meiðsla á fólki. Eitt tilvik varð nálægt Árnesi þegar ökumaður missti stjórn á bifreið sinni í hálfu og hafnaði utan vegar. Myrkur var úti og ísing á vegi þegar slysið varð. Annað tilvik varð við vegamót Skeiðavegar og Þjórsárdalsvegar þegar ökumaður missti stjórn á bifreið sinni í lausamöl sem við það snerist þversum á veginum og í veg fyrir aðra bifreið. Þjart var úti og þurrk þegar slysið varð.

Í töflu 1 eru sýnd grunngögn sem eiga við úttektarkaflana.

Tafla 1 Grunn gögn

Veg- og kaflanúmer og stöð í km		Leyfilegur hámarks-hraði (km/klst.)	ÁDU (fjöldi bíla á sólarhr.)	Lágmarks-breidd öryggissvæðis (m)	Lágmarks-stöðvunar-lengd (m)	Lágmarks-framúr-aksturslengd (m)
Byrjun	Endir					
32_01_3,198	32_01_7,230	90	502	7	147	575

5 Samantekt um úttektina

Niðurstöður úttektarinnar eru í fylgiskjölum hér fyrir aftan. Þar er varhugaverðum atriðum sem fundust lýst með upplýsingum um staðsetningu (lengd í línu) og ljósmyndum, ef til eru, auk þess sem tillögur til úrbóta eru tilgreindar.

Kostnaður vegna vegriða sem vantar er tæplega 50% af áætluðum heildarkostnaði, sjá töflu 2. Kostnaður sem tengist fyrst og fremst fyllingum í vegfláa en einnig grjóthreinsun, lagfæringu á skurðum og fleiru nemur um 50% af heildarkostnaði. Kostnaður við frágang ræsa á öryggissvæðinu er innan við 1% af áætluðum heildarkostnaði. Bent er á að sumar þessara framkvæmda þarfnast hönnunar.

Á nokkrum stöðum eru jarðsímastaurar meðfram vegi sem gætu valdið hættu við útafakstur. Þetta á við víðar um land. Lagt er til að Vegagerðin ræði við símafyrirtæki um þessa staura og staðsetningu þeirra.

Ekki er gerð tillaga að forgangsröðun framkvæmda að öðru leyti en því að sjálfsagt er að byrja á mjög ódýrum en mikilvægum aðgerðum eins og fyllingu skurða, grjóthreinsun og lagfæringum á fláa þvervega.

Í fylgiskjalinu er greint frá einu atriði sem tilheyrir vegaáætlun en ekki öryggisaðgerðum. Á tveimur stöðum þarf að færa reiðstíg út fyrir vegsvæðið. Það er ekki gerð kostnaðaráætlun fyrir þessi verk.

6 Kostnaðaráætlun

Upp úr fylgiskjalinu voru búnir til verkþættir byggðir á verkþáttum í verkþáttaskrá Vegagerðarinnar og reiknað magn á þá. Einingaverð eru að mestu fengin frá Fk-kerfi Vegagerðarinnar. Kostnaðaráætlun fyrir úttektarkaflann er sýnd í töflu 2 með 30 % óvissuálagi. Þessi kostnaðaráætlun er einungis um öryggisaðgerðir. Verðlag er miðað við vísitölu Vegagerðarinnar 152,29 (12.2012).

Tafla 2 Magntaka og kostnaðaráætlun Þjórsárdalsvegur, hluta kafla 32-01

Verkþættir	Magn	Eining	Einingaverð	Kostnaður		
Lengja ræsi, D≤1,5m	0	m	50.000	0		
Lengja ræsi, D>1,5m	0	m	100.000	0		
Ræsaendi, D≤1,5m	2	stk	90.000	180.000		
Ræsaendi, D>1,5m	0	stk	130.000	0		
Ræsi, neðra burðarlagsefni	0	m ³	1.600	0		
Ræsi, fyllingarefni	0	m ³	1.000	0	180.000	0,7%
Vegrið	710	m	14.000	9.940.000		
Vegriðsendar	6	stk	300.000	1.800.000	11.740.000	49,3%
Laga skurði	200	m	800	160.000		
Laga vegfláa	10.600	m ³	900	9.540.000		
Grjóthreinsun	350	m	600	210.000		
Ýmislegt	1	HT	2.000.000	2.000.000	11.910.000	50,0%
Samtals				23.830.000		100%
Óvissa	30%			7.149.000		
Alls				30.979.000		

Fylgiskjal

Umferðaröryggisúttekt vega 32-01 Þjórsárdalsvegur, hluti kaflans (8 blaðsíður)

Umferðaröryggisúttekt vega



Veg- og kaflanr.	Vegheiti	Byrjun kaflans	Endir kaflans
32	01 Þjórsárdalsvegur	Skeiðavegur (30-04)	Stóra-Núpsvegur (328-01)

Aðstæður (B beggja megin, V: vinstra megin, H: hægra megin) (Lengd í m):

B.st.	E.st.	Lengd	Nöfn tákmynda	Gildi	Athugasemdir
7			Vegamót		Vegamót Skeiðavegar og Þjórsárdalsvegur. Ath. mætti setja þverslár við enda T-vegamóta og buldurspöl á Þjórsárdalsveg.
3198			Ýmislegt	H	Úttekt 27. júní 2012 byrjar, Stöðulfell á vinstri hönd.
3198	5167	1969	Stígur nálægt vegi	H	Reiðvegur, hinn eiginlegi reiðvegur endar þó heldur fyrir
3204			Tenging	V	Tenging að Stöðulfelli.
3221	3380	159	Of brattur flái	H	
3317	3371	54	Of brattur flái	V	
3328			Óvarið ræsi =< 1,5 m	V	Hinn endinn?
3428			Stakir steinar	V	
3463	3607	144	Of brattur flái	H	
3602			Tenging	V	Túntenging.

Dagsetning gagna frá - til: 27.06.2012 15:03:09 - 27.06.2012 17:09:32

Myndir:

--	--

Úrbætur (V: vegaáætlun, Ö: öryggisaðgerð, skráist í aftasta dálk) (Lengd í m):

B.st.	E.st.	Lengd	Úrbætur	
7			Setja þverslár við enda T-vegamóta og buldurspöl á Þjórsárdalsveg.	Ö
3198				
3198	5167	1969	Færa reiðstíg út fyrir vegsvæðið.	V
3204				
3221	3380	159	Laga vegfláa. Flái verði 1:3. 1.100 m ³ .	Ö
3317	3371	54	Laga vegfláa. Flái verði 1:3. 400 m ³ .	Ö
3328				
3428			Fjarlægja steinana.	Ö
3463	3607	144	Laga vegfláa. Flái verði 1:3. 1.000 m ³ .	Ö
3602				

Umferðaröryggisúttekt vega



Veg- og kaflanr.	Vegheiti	Byrjun kaflans	Endir kaflans
32	01	Þjórsárdalsvegur	Skeiðavegur (30-04)
			Stóra-Núpsvegur (328-01)

Aðstæður (B beggja megin, V: vinstra megin, H: hægra megin) (Lengd í m):

B.st.	E.st.	Lengd	Nöfn táknmynda	Gildi	Athugasemdir
3634	3819	185	Of brattur flái	V	
3637			Tenging	H	Túntenging
3736	4178	442	Of brattur flái	H	
3770	3854	84	Skurður við veg	V	Skurður/skurðígildi
3842	3860	18	Skurður við veg	H	
3963			Tenging	V	Afleggjari að Miðhúsum
4110	4172	62	Skurður við veg	H	Skurður, misbreiður, of nálgægt vegi
4169			Vegbúnaður við veg	V	Jarðsímastaur.
4199			Stakir steinar	V	
4306			Tenging	H	Túntenging.
				Dagsetning gagna frá - til:	27.06.2012 15:03:09 - 27.06.2012 17:09:32

Myndir:

--	--

Úrbætur (V: vegaáætlun, Ö: öryggisaðgerð, skráist í aftasta dálk) (Lengd í m):

B.st.	E.st.	Lengd	Úrbætur	
3634	3819	185	Laga fláa. Flái verði 1:3. 1.300 m³ .	Ö
3637				
3736	4178	442	Laga fláa. Flái verði 1:3. ATH reiðstígur er fyrir fláabreytingunni. 3.000 m³ .	Ö
3770	3854	84	Laga skurðbakka. Flái verði 1:3 vegmegin og hinn bakkinn verði 1:2.	Ö
3842	3860	18	Laga skurðbakka. Flái verði 1:3 vegmegin og hinn bakkinn verði 1:2.	Ö
3963				
4110	4172	62	Laga skurðbakka. Flái verði 1:3 vegmegin og hinn bakkinn verði 1:2.	Ö
4169			Hafa samband við Mílu. Það þarf fjarlægja staurinn og setja stiku í staðinn.	Ö
4199			Fjarlægja steinana.	Ö
4306				

Umferðaröryggisúttekt vega



Veg- og kaflanr.	Vegheiti	Byrjun kaflans	Endir kaflans
32	01	Þjórsárdalsvegur	Skeiðavegur (30-04)
			Stóra-Núpsvegur (328-01)

Aðstæður (B beggja megin, V: vinstra megin, H: hægra megin) (Lengd í m):

B.st.	E.st.	Lengd	Nöfn tákmynda	Gildi	Athugasemdir
4313	4384	71	Of brattur flái	H	
4329	4348	19	Of brattur flái	V	Gjóta við veg, nokkurs konar jarðfall, 2 myndir.
4339			Óvarið ræsi =< 1,5 m	V	Gamalt steinræsi. Hinn endinn?
4444			Stakir steinar	V	
4500			Tenging	V	
4578			Tenging	H	
4696			Vegbúnaður við veg	V	Jarðsímastaur.
4782	4870	88	Of brattur flái	V	
4815	4885	70	Of brattur flái	H	
4847			Vegbúnaður við veg	H	Háspennustaur í ca. 7 m fjarlægð frá vegkanti.
				Dagsetning gagna frá - til:	27.06.2012 15:03:09 - 27.06.2012 17:09:32

Myndir:



32-01_4,329

32-01_4,329

Úrbætur (V: vegaáætlun, Ö: öryggisaðgerð, skráist í aftasta dálk) (Lengd í m):

B.st.	E.st.	Lengd	Úrbætur	
4313	4384	71	Laga vegfláa. Flái verði 1:3. 500 m ³ .	Ö
4329	4348	19	Laga vegfláa. Flái verði 1:3, sjá myndir. 100 m ³ .	Ö
4339				
4444			Fjarlægja steinana.	Ö
4500				
4578				
4696			Hafa samband við Mílu. Það þarf fjarlægja staurinn og setja stiku í staðinn.	Ö
4782	4870	88	Laga vegfláa. Flái verði 1:3. 600 m ³ .	Ö
4815	4885	70	Laga vegfláa. Flái verði 1:3. 500 m ³ .	Ö
4847			Setja upp 60 m vegrið (40 m áður en komið er að miðju stauranna og 20 m til viðbótar í framhaldinu) og tvo vegriðsenda.	

Umferðaröryggisúttekt vega



Veg- og kaflannr.	Vegheiti	Byrjun kaflans	Endir kaflans
32	01	Þjórsárdalsvegur	Skeiðavegur (30-04)
			Stóra-Núpsvegur (328-01)

Aðstæður (B beggja megin, V: vinstra megin, H: hægra megin) (Lengd í m):

B.st.	E.st.	Lengd	Nöfn tákmynda	Gildi	Athugasemdir
4864			Óvarið ræsi =< 1,5 m	V	
4864			Óvarið ræsi =< 1,5 m	H	Djúpt gil sem ræsið kemur út í.
4960	5020	60	Of brattur flái	H	
5100			Tenging	H	Tenging að á.
5147	5267	120	Of brattur flái	V	
5167			Stakir steinar		Steinahrúga.
5184			Vegbúnaður við veg	V	Jarðsímastaur
5209			Stakir steinar	V	
5234			Stakir steinar	H	
5263			Óvarið ræsi =< 1,5 m	H	Grjót (stórir steinar í kringum ræsið).
				Dagsetning gagna frá - til:	27.06.2012 15:03:09 - 27.06.2012 17:09:32

Myndir:

--	--

Úrbætur (V: vegaáætlun, Ö: öryggisaðgerð, skráist í aftasta dálk) (Lengd í m):

B.st.	E.st.	Lengd	Úrbætur	
4864				
4864			Fylla yfir ræsið og ganga frá svæðinu.	Ö
4960	5020	60	Laga vegfláa. Flái verði 1:3. 400 m ³ .	Ö
5100				
5147	5267	120	Laga vegfláa. Flái verði 1:3. 800 m ³ .	Ö
5167			Fjarlægja steinana.	Ö
5184			Hafa samband við Mílu. Það þarf fjarlægja staurinn og setja stiku í staðinn.	Ö
5209			Fjarlægja steinana.	Ö
5234			Fjarlægja steinana.	Ö
5263			Laga ræsaenda og fjarlægja óparfa grjót. Laga fláa í skurði út frá ræsinu.	Ö

Umferðaröryggisúttekt vega



Veg- og kaflanr.	Vegheiti	Byrjun kaflans	Endir kaflans
32	01	Þjórsárdalsvegur	Skeiðavegur (30-04)
			Stóra-Núpsvegur (328-01)

Aðstæður (B beggja megin, V: vinstra megin, H: hægra megin) (Lengd í m):

B.st.	E.st.	Lengd	Nöfn tákmynda	Gildi	Athugasemdir
5263			Óvarið ræsi =< 1,5 m	V	
5281	5327	46	Grjót meðfram vegi	V	
5386			Stakir steinar	V	Grjóthrúga.
5621			Óvarið ræsi =< 1,5 m	H	
5622			Óvarið ræsi =< 1,5 m	V	Mjög nálægt vegi og stórgrýti við ræsið.
5659			Of brattur flái	H	Laga þarf fláa á tengingu inn að Minna -Hofi og Stóra - Hofi.
5659			Tenging	H	Tenging að Minna-Hofi og Stóra -Hofi
5669			Tenging	V	Tenging að sumarhúsum, ath. of brattur flái á tengingunni,
5723			Óvarið ræsi =< 1,5 m	H	Mjög nálægt vegkanti, það á líka við um næsta ræsi á undan.
5731			Óvarið ræsi =< 1,5 m	V	Mjög nálægt vegkanti.
Dagsetning gagna frá - til:					27.06.2012 15:03:09 - 27.06.2012 17:09:32

Myndir:

--	--

Úrbætur (V: vegaáætlun, Ö: öryggisaðgerð, skráist í aftasta dálk) (Lengd í m):

B.st.	E.st.	Lengd	Úrbætur	
5263			Laga fláa í skurði út frá ræsinu.	
5281	5327	46	Fjarlægja grjótið.	Ö
5386			Fjarlægja grjótið.	Ö
5621				
5622			Laga ræsaenda og fjarlægja óþarfa grjót.	Ö
5659			Laga fláa þvervegur beggja megin.	Ö
5659				
5669			Laga fláa þvervegur beggja megin.	Ö
5723				
5731				

Umferðaröryggisúttekt vega



Veg- og kaflannr.	Vegheiti	Byrjun kaflans	Endir kaflans
32	01	Þjórsárdalsvegur	Skeiðavegur (30-04)
			Stóra-Núpsvegur (328-01)

Aðstæður (B beggja megin, V: vinstra megin, H: hægra megin) (Lengd í m):

B.st.	E.st.	Lengd	Nöfn tákmynda	Gildi	Athugasemdir
5894			Stakir steinar	H	
5900	5915	15	Grjót meðfram vegi	V	Rústir utan öryggissvæðis (þegar komið er úr austri) en enda innan öryggissvæðis í vestri.
5906			Stakir steinar	H	
5937			Ýmislegt		Þverun háspennulínu.
5942			Stakir steinar	V	Rústir í ca. 6 m fjarlægð frá vegkanti.
5975			Tenging	V	Tenging að sumarhúsi. Brattur flái þvervegur.
6071			Tenging	H	Tenging að á.
6350	6354	4	Grjót meðfram vegi	V	
6359			Stakir steinar	H	
6476			Tenging	V	Tenging að sumarbústað. Erfitt að sjá tenginguna fyrir þá sem koma úr austri.
Dagsetning gagna frá - til:					27.06.2012 15:03:09 - 27.06.2012 17:09:32

Myndir:

--	--

Úrbætur (V: vegaáætlun, Ö: öryggisaðgerð, skráist í aftasta dálk) (Lengd í m):

B.st.	E.st.	Lengd	Úrbætur	
5894			Fjarlægja steinana.	Ö
5900	5915	15	Fjarlægja grjótið.	Ö
5906			Fjarlægja steinana.	Ö
5937				
5942			Fjarlægja steinana.	Ö
5975			Laga fláa þvervegur beggja megin.	Ö
6071				
6350	6354	4	Fjarlægja grjótið.	Ö
6359			Fjarlægja steinana.	Ö
6476			Færa tenginguna til vesturs til móts við sumarbústaðinn.	Ö

Umferðaröryggisúttekt vega



Veg- og kaflanr.	Vegheiti	Byrjun kaflans	Endir kaflans
32	01	Þjórsárdalsvegur	Skeiðavegur (30-04)
			Stóra-Núpsvegur (328-01)

Aðstæður (B beggja megin, V: vinstra megin, H: hægra megin) (Lengd í m):

B.st.	E.st.	Lengd	Nöfn táknmynda	Gildi	Athugasemdir
6486	6579	93	Ýmislegt	H	Stefnuörvabelti
6533	6566	33	Skering nálægt vegi	V	
6564	6666	102	Þverhnípi við veg	H	Þverhnípi (og á fyrir neðan) byrjar innan eins og hálfis öryggissvæðis.
6585	7231	646	Stígur nálægt vegi	H	Reiðvegur. Skráning endaði við veg 325 en í raun heldur reiðstígurinn áfram.
6614	6710	96	Of brattur flái	H	
6679	6845	166	Ýmislegt	V	Stefnuörvar (byrjun skráningar á bakleið)
6720	6748	28	Of brattur flái	V	Of brattur flái, stallur og mýrartjörn fyrir neðan.
6791	7006	215	Þverhnípi við veg	H	Innan eins og hálfis öryggissvæðis tekur við 5-7 m brekka niður í á. Auk þess er brattur flái á öllum þessum kafla.
6872			Óvarið ræsi =< 1,5 m	V	
6872	6896	24	Skurður við veg	V	

Dagsetning gagna frá - til: 27.06.2012 15:03:09 - 27.06.2012 17:09:32

Myndir:

--	--

Úrbætur (V: vegaáætlun, Ö: öryggisaðgerð, skráist í aftasta dálk) (Lengd í m):

B.st.	E.st.	Lengd	Úrbætur	
6486	6579	93		
6533	6566	33	Laga fláa skeringar. Flái skeringar verði 1:2 innan öryggissvæðis.	Ö
6564	6666	102	Setja upp 60 + 442 + 30 = 532 m vegrið og tvo vegriðsenda.	Ö
6585	7231	646	Færa reiðstíg út fyrir vegsvæðið.	V
6614	6710	96	Verður á bak við vegrið.	
6679	6845	166		
6720	6748	28	Setja upp 30 + 28 + 60 = 118 m vegrið og tvo vegriðsenda.	Ö
6791	7006	215	Verður á bak við vegrið.	
6872				
6872	6896	24	Laga skurðbakka. Flái verði 1:3 vegmegin og hinn bakkinn verði 1:2.	Ö

Umferðaröryggisúttekt vega



Veg- og kaflannr.	Vegheiti	Byrjun kaflans	Endir kaflans
32	01	Þjórsárdalsvegur	Skeiðavegur (30-04)
			Stóra-Núpsvegur (328-01)

Aðstæður (B beggja megin, V: vinstra megin, H: hægra megin) (Lengd í m):

B.st.	E.st.	Lengd	Nöfn tákmynda	Gildi	Athugasemdir
6873			Óvarið ræsi =< 1,5 m	H	
6921	6958	37	Skering nálægt vegi	V	Skering í jaðri eins og hálfis öryggissvæðis, nær vegkanti á köflum.
6945	7065	120	Of brattur flái	V	
7065	7090	25	Grjót meðfram vegi	V	
7093	7188	95	Grjót meðfram vegi	H	
7109			Tenging	V	Tenging að gamalli námu.
7157	7191	34	Grjót meðfram vegi	V	
7230			Vegamót	V	Vegamót við veg 325 (Gnúpverjaveg).
				Dagsetning gagna frá - til:	27.06.2012 15:03:09 - 27.06.2012 17:09:32

Myndir:

--	--

Úrbætur (V: vegaáætlun, Ö: öryggisaðgerð, skráist í aftasta dálk) (Lengd í m):

B.st.	E.st.	Lengd	Úrbætur	
6873				
6921	6958	37	Laga fláa skeringar. Flái skeringar verði 1:2 innan öryggissvæðis.	Ö
6945	7065	120	Laga vegfláa. Flái verði 1:3. 800 m ³ .	Ö
7065	7090	25	Fjarlægja grjótið.	Ö
7093	7188	95	Fjarlægja grjótið.	Ö
7109				Ö
7157	7191	34	Fjarlægja grjótið.	Ö
7230				